

Zakup niskoemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Tomaszowie Mazowieckim”
realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 Działanie III.1
Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski.

oznaczenie sprawy : Numer postępowania: MZK 4/2016/PU

DRUK ZP-PN

Załącznik nr 1

PROTOKÓŁ POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Protokół dotyczy:

- zamówienia publicznego
- umowy ramowej

1. Zamawiający

Pełna nazwa (firma) zamawiającego/zamawiających wspólnie przeprowadzających postępowanie,
w tym zamawiających z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.

ul. Warszawska 109/111

NIP 773-24-73-948, REGON 101694645

Adres:

ul. Warszawska 109/111

97-200 Tomaszów Mazowiecki

telefon: 44 723 75 71 faks: 44 723 74 42

e-mail: mzk@mzktomaszow.pl

~~Pełna nazwa centralnego zamawiającego albo zamawiającego wyznaczonego przez właściwego
ministra kierującego działem administracji rządowej, który prowadzi postępowanie w imieniu
zamawiających:~~

~~Adres:~~

~~ul.~~

~~telefon: faks:~~

~~e-mail:@.....~~

~~Pełna nazwa (firma) podmiotu, który w imieniu zamawiającego/zamawiających przeprowadza
postępowanie:~~

~~Adres:~~

~~ul.~~

~~telefon: faks:~~

~~e-mail:@.....~~

~~Działającego na podstawie~~

Z-ca D Y R E K T O R A
d/s Tech.-Ekspluatacyjnych

Andrzej Przybysz

2. Przedmiot zamówienia publicznego**1. Określenie przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych, miejskich autobusów hybrydowych na potrzeby transportu publicznego w Tomaszowie Mazowieckim.

Podstawowa charakterystyka pojazdów:

- Długość całkowita: od 11 500 mm do 12 200 mm.
- Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych): do 2 550 mm.
- Wysokość całkowita: do 3 450 mm.
- Ilość miejsc pasażerskich siedzących i stojących – co najmniej 75.
- Minimalna ilość miejsc siedzących (bez miejsca kierowcy) – 25, w tym co najmniej: 4 miejsca siedzące wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych,
- Co najmniej 5 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, tj. umożliwiające pasażerowi swobodne zajęcie miejsca z poziomu podłogi bez pokonywania stopni.
- Silnik wysokoprężny napędu hybrydowego o pojemności co najmniej 4,5 dcm³, lecz nie większej niż 7,5 dcm³ z chłodzeniem powietrza doładowanego.
- Silnik Diesla spełniający poziom emisji spalin min Euro-6.
- Moc minimalna silnika wysokoprężnego 150 kW / 210KM.
- Silnik spalinowy musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Dz. U. 2015 poz. 1680).
- Poziom emisji spalin (wg testu WHTC), nie większy niż:
 - emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh,
 - emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh,
 - emisja tlenków azotu NOx – 0,46 g/kWh,
 - emisja cząstek stałych PM – 0,01 g/kWh.
- Maksymalne zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większe niż 30 litrów/100 km.
- Akumulacja energii elektrycznej w autobusie ma pochodzić z rekuperacji (przetwarzania energii hamowania na energię elektryczną) oraz nadmiaru chwilowej mocy silnika wysokoprężnego, które mogą występować jednocześnie lub niezależnie od siebie.
- Autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. – tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami). Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy konstrukcyjne, części, elementy wyposażenia, elementy każdego z systemów, a także dostarczany wraz z autobusami sprzęt, urządzenia i narzędzia były fabrycznie nowe.
- Autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1475) wraz z załącznikami, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 305 z późn. zmianami) wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw.
- Autobusy mają posiadać napęd hybrydowy, napędzany silnikiem wysokoprężnym i silnikami/silnikami elektrycznym/elektrycznymi w równoległym lub szeregowym systemie hybrydowym. Silniki napędu hybrydowego mogą pracować, w zależności od potrzeb, na przemian lub jednocześnie.

Szczegółowy opis zamówienia uwzględniający wszelkie wymogi Zamawiającego w zakresie parametrów technicznych określony jest w części III specyfikacji istotnych warunków zamówienia stanowiący jej integralną część.

2. Czy zamówienie zostało podzielone na części:

tak

nie - powody niedokonania podziału zamówienia na części (możliwość składania ofert częściowych/

udzielanie zamówienia w częściach):

Podział zamówienia na części jest uprawnieniem Zamawiającego. Podział przedmiotu zamówienia na części został wprowadzony przez ustawodawcę w celu zwiększenia konkurencyjności. Zgodnie z motywem 78 preambuły do dyrektywy klasycznej instytucje zamawiające należy w szczególności zachęcać do dzielenia dużych zamówień na części. Podziału takiego można dokonać na zasadzie ilościowej, tak by wielkość poszczególnych zamówień lepiej odpowiadała możliwościom MŚP, lub na zasadzie jakościowej, z uwzględnieniem różnych zaangażowanych branż i specjalizacji, tak by w większym stopniu dostosować treść poszczególnych zamówień do wyspecjalizowanych sektorów MŚP, lub według różnych kolejnych etapów projektu. W niniejszym postępowaniu Zamawiający odstępuje od podziału zamówienia na części gdyż podział groziłby nadmiernymi trudnościami technicznymi lub nadmiernymi kosztami wykonania zamówienia, lub też potrzebom skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Zdaniem Zamawiającego celowość dokonania takiego podziału nie ma znaczenia z punktu widzenia oceny zgodności postępowania zamawiającego z literą prawa zamówień publicznych. W orzeczeniu z dnia 11 grudnia 2014 r. sygn. C-440/13 (Croce Amica One Italia Srl v. Azienda Regionale Emergenza Urgenza) Trybunał stwierdził nawet, iż środki ochrony prawnej dostępne na gruncie wspólnotowych przepisów o zamówieniach publicznych w ogóle nie służą badaniu celowości działania zamawiającego a jedynie jej zgodności z prawem. Zgodnie z intencjami wyrażonymi w Dyrektywie zamawiający powinien mieć obowiązek rozważenia celowości podziału zamówień na części, jednocześnie zachowując swobodę autonomicznego podejmowania decyzji na każdej podstawie, jaką uzna za stosowną, nie podlegając nadzorowi administracyjnemu ani sądowemu. W przypadku gdy zdecyduje on, że podział zamówienia na części nie byłby właściwy, protokół postępowania powinien zawierać wskazanie głównych przyczyn takiej decyzji zamawiającego co wskazano na wstępie.

1) Określenie przedmiotu zamówienia na część nr 1:

2) Określenie przedmiotu zamówienia na część nr 2:

3)

(wypełnić, w przypadku dopuszczenia możliwości składania ofert częściowych)

3. ~~Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części jednej części maksymalnej liczby części (proszę określić tę liczbę).....~~

~~Maksymalna liczba części, w których zamówienie może zostać udzielone jednemu wykonawcy (proszę wskazać).....~~

4. Wartość: (można wypełnić po otwarciu ofert)

Szacunkowa wartość zamówienia netto: 8 008 333,30 zł. co stanowi równowartość 1 918 209,61 euro ,

Szacunkowa wartość zamówienia brutto: 9 850 250,00 zł.

Kwota przeznaczona na realizację zamówienia zawarta w planie finansowym: wynosi brutto: 8 507 500,00 zł.

zamówień (w przypadku dopuszczenia możliwości składania ofert częściowych) z podziałem na części:

1), co stanowi równowartość euro

2), co stanowi równowartość euro

3), co stanowi równowartość euro

zamówień, których zamawiający zamierza udzielić w okresie obowiązywania umowy ramowej, została ustalona na kwotę zł, co stanowi równowartość euro;

w tym wartość przewidywanych zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 oraz w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych została ustalona na kwotę zł, co stanowi równowartość euro

Z-ca DYREKTORA
d/s Tech.-Eksploatacyjnych

(podpis osoby sporządzającej protokół)